



РАЗРАБАТЫВАЕМ И ПРОИЗВОДИМ СМАЗКИ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ООО «СМАЗКА.РУ» ИНН 7805276082 КПП 780501001

198095 Санкт-Петербург ул. Промышленная 40А оф. 108

www.smazka.ru.com / группа компаний ВМПАВТО / +7 812 786 27 33 / partner@smazka.ru



МС ДЛЯ СНЕГОХОДОВ

морозостойкая смазка

ТУ 0254-028-45540231-2007

DIN 51 502/DIN 51825: KP HC 1/2 K-60



ОПИСАНИЕ:

Морозостойкая полусинтетическая смазка на основе литиевого загустителя.

Содержит в составе проитвоизносные и антиокислительные присадки.

Предназначена для универсального применения в шасси и подшипниках навесного оборудования снегоходов.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Подходит для смазывания подшипников промежуточного и ведущего вала, опорных катков, элементов подвески и механизмов рулевого управления.

Работает в условиях низких и экстремально низких температур, обеспечивая надёжную защиту от износа подшипников качения и скольжения.

Смазка светится в ультрафиолетовых лучах, позволяя контролировать нанесение и остаток. Обеспечивает низкотемпературный момент страгивания подшипника.

Диапазон рабочих температур от минус 60 до плюс 120 °С.



РАЗРАБАТЫВАЕМ И ПРОИЗВОДИМ СМАЗКИ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ООО «СМАЗКА.РУ» ИНН 7805276082 КПП 780501001

198095 Санкт-Петербург ул. Промышленная 40А оф. 108

www.smazka.ru.com / группа компаний ВМПАВТО / +7 812 786 27 33 / partner@smazka.ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование показателя	Норма для марки	Метод испытания
Тип базового масла	полусинтетическое	-
Тип загустителя	литиевый	-
Внешний вид и цвет	однородная масса зеленого цвета	визуальный
Класс консистенции по NLGI	1/2	-
Температура каплепадения, °С, сСт	190	ГОСТ 6793
Кинематическая вязкость базового масла при 40°С, сСт	15-25	ГОСТ 33-2000
Пенетрация, плюс 25°С, в пределах	280-320	ГОСТ 5346
Коррозионное воздействие на металлы	выдерживает	ГОСТ 9.080
Коллоидная стабильность, %, выделенного масла, не более	20	ГОСТ 7142
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения при (20±5)°С - критическая нагрузка P _к , (кгс), не менее - нагрузка сваривания P _с , (кгс), не менее - диаметр пятна износа при нагрузке 40 кгс, (мм), не более	80 266 0,60	ГОСТ 9490