

# ATF III

## Automatic Transmission Fluid

### Преимущества для потребителя

Синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IIIH и ниже. Благодаря синтетической основе обладает высокой стойкостью к окислению, обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях и имеет увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе. G-Box ATF DX III обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла.

### Применение

- АКПП легковых и грузовых транспортных средств, где требуется спецификация Dexron IIIH
- Автоматические трансмиссии коммерческой техники (ZF, Voith, MB, MAN)
- Автоматические трансмиссии легковой техники
- Гидроусилители рулевого управления

### Свойства

- Оптимальные фрикционные характеристики
- Отличные термоокислительные свойства позволяют увеличить срок службы агрегата
- Высокоэффективный пакет присадок надежно защищает от износа детали АКПП
- Исключительные вязкостно – температурные характеристики гарантирует стабильную работу в широком диапазоне температур, в том числе в условиях сурового климата

### Стандарт качества

General Motors Dexron IIIH  
MB-Approval 236.6  
Voith H55.6336  
MAN 339 Type L1/V1/V2/Z2/Z11

Ford Mercon V  
Volvo 97341/97340  
Allison C-4, TES-295, TES-389  
ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B

### Данные типовых испытаний

#### TRANSOL ATF III

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	ASTM D 445	34,5
при 100 °C	ASTM D 445	7,3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	184
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-46
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	848

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

