

LUBRIGARD ATF PRO MV



Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок переключения передач (АКПП)

Описание

LUBRIGARD ATF PRO MV – универсальная трансмиссионная жидкость с повышенными эксплуатационными характеристиками для автоматических коробок передач легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Разработана на основе синтетических базовых масел и специального пакета присадок, обеспечивающих соответствие требованиям к маслам для АКПП большинства европейских, азиатских и североамериканских производителей трансмиссий и автомобильного транспорта.

Применение

LUBRIGARD ATF PRO MV предназначена для применения в автоматических коробках передач и усилителях рулевого управления легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и других видов транспорта. Тщательно выверенный состав и точно заданные характеристики обеспечивают необходимый для плавного переключения передач уровень фрикционных свойств масла в балансе с высоким уровнем защиты от износа зубчатых передач, элементов гидравлической системы, насоса и клапанов. Жидкость имеет подтвержденную совместимость с материалами фрикционных и уплотнений, традиционно используемых в автоматических трансмиссиях.

Синтетическое базовое масло в основе LUBRIGARD ATF PRO MV высокоустойчиво к термическим нагрузкам и процессам окисления на протяжении длительного интервала использования, обладает стабильной вязкостью, не образует нагара и отложений, сохраняя чистоту и работоспособность всей системы. Высокий индекс вязкости синтетической основы обеспечивает отличные низкотемпературные свойства трансмиссионного масла: лёгкую текучесть при экстремально низких температурах, снижение нагрузки на двигатель при холодном старте и начале движения, а также способствует снижению расхода топлива и повышению общей экономичности.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки. Использование только отборных базовых масел с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок переключения передач (АКПП)

Не предназначена для использования в бесступенчатых АКПП (вариатор или CVT) и роботизированных КПП различных конструкций.

Преимущества

- + Соответствует требованиям к маслам для АКПП большинства европейских, азиатских и североамериканских автопроизводителей и производителей трансмиссий
- + Снижает износ фрикционов, зубчатых передач и масляного насоса, сохраняя ресурс агрегата
- + Защищает от образования отложений и нагара внутри трансмиссии
- + Облегчает холодный запуск и способствует экономии топлива
- + Обеспечивает плавное переключение передач и комфорт в движении

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (ОЕМ):

Американские автопроизводители: GM TASA, DEXRON II D/E III F/G/H; Ford MERCON, MERCON V; Chrysler ATF +3; MOPAR ASRC; Saturn T-IV;

Азиатские автопроизводители: Aisin Warner JWS 3309 (T-IV); JASO 1A; Toyota T, T-II, T-III, T-IV; Hyundai/Kia SP-II, SP-III, Kia ATF Red-1, JWS 3314, JWS 3317; Mitsubishi Diaqueen J2 Mitsubishi SP-II, SP-III; Nissan 402, Nissan Matic D, J, K; Honda ATF Z1; Idemitsu K17 (JATCO); Mazda ATF F-1, ATF M-III, ATF M-V; Subaru ATF, ATF-HP; Suzuki 3314, 3317;

Европейские автопроизводители: VW G 052 162, G 052 990, G 055 025; ZF TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed); Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025; BMW 7045E (3 Series), 8072B (BMW 5 Series), LA 2634, LT 71141; Mercedes-Benz 236.10 (NAG 1 / Shell 3403), Mercedes-Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.11, 236.81; Peugeot (PSA) AL-4; Renault DP-0; Saab 3309; Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5 Series); Volvo 4 speed (P/N 1161621), Volvo P/N 1161540/1161640.

Типовые физико-химические показатели

| Показатели | Метод | LUBRIGARD ATF PRO MV |
|-------------------------------------------------------|------------|----------------------|
| Цвет | Визуально | Красный |
| Плотность, г/см ³ | ASTM D1298 | 0,86 |
| Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °С | ASTM D445 | 7,4 |
| Кинематическая вязкость мм ² /с при 40 °С | ASTM D445 | 36 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 178 |
| Температура застывания, °С | ASTM D97 | -54 |
| Температура вспышки, СОС, °С | ASTM D92 | 206 |

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (ОЕМ).